



ÉQUIPEMENT COMMUNAL

GAMME COMPLÈTE



55
ANS DE QUALITÉ
de puis 1966

www.hydrac.com



LA QUALITÉ – PAR HYDRAC

DEPUIS PLUS DE 55 ANS





Une expérience de plus de 55 ans dans la recherche, le développement et la construction, une innovation permanente, un équipement informatique, y compris la CAO/FAO, à la pointe de la modernité ont été le garant de notre longueur d'avance de notre développement et de notre technologie.

Un système d'assurance de la qualité, certifié selon ISO 9001, garantit une qualité et une performance optimales. Environ 100 collaborateurs produisent plus de 6 000 machines par an sur le site de production d'engins agricoles et communaux ultra-moderne d'HYDRAC.

À la succursale de Neuzeug, près de Sierning, la surface de production a connu plusieurs extensions au cours des années et le parc de machines a été remis au niveau de la technologie actuelle. Actuellement, la surface de production d'HYDRAC s'étend sur plus de 20 000 m². La palette de produits comprend, en plus de lames de déneigement et d'outils d'épandage, de service hivernal et d'entretien communal pour tracteur et camions, également des chargeurs avant, des relevages hydrauliques avant et des prises de force avant pour tracteur.

Un service parfait : un conseil intégral et un service après-vente rapide sont considérés comme primordiaux chez HYDRAC ! Un avantage supplémentaire : nous sommes en mesure de répondre aux souhaits spéciaux à court terme !

CONSTRUIT POUR LES
**INTERVENTIONS
LES PLUS RUDES**





Industrie



Environnement urbain



Routes d'accès



Environnement rural



Espaces de stationnement



DES ARGUMENTS DE POIDS EN FAVEUR D'HYDRAC

Les lames de déneigement HYDRAC se sont pendant des années souverainement éprouvées lors d'interventions extrêmement difficiles et rudes. Leur technologie évoluée ne garantit pas seulement une excellente qualité, mais aussi une immense sécurité opérationnelle. Avec HYDRAC, vous avez toujours un partenaire fiable à vos côtés.



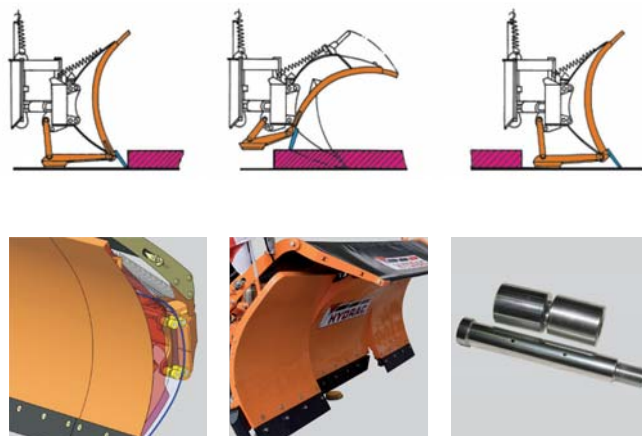
Patin d'usure



Finis de surface très durable, grâce au revêtement de surface par cataphorèse

CHASSE-NEIGE PARABOLIQUES DE LA CLASSE « PRO »

La particularité des lames de déneigement paraboliques HYDRAC est que les pièces du soc épousent le contour d'obstacles vers l'arrière et le haut, grâce aux rails de guidage paraboliques. Un guidage sur toute la largeur et stable, assisté par galets sur axes à graisseur, garantit un comportement de rétraction fiable. Cette structure parabolique permet de franchir des obstacles jusqu'à une hauteur de 200 mm.



Réaction douce du système fiable

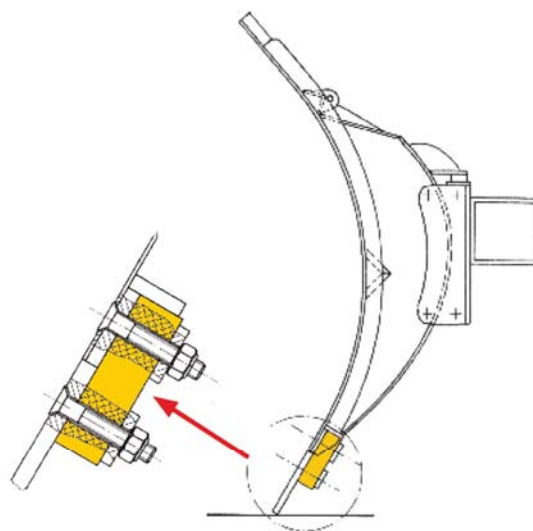
CITYLINE

DÉNEIGEMENT EN ZONE URBAINE

Avec la gamme CityLine, HYDRAC offre des lames de déneigement spécialement conçues pour les interventions dans les agglomérations, qui constituent des zones sensibles au bruit. Une barre d'amortissement en plastique est montée entre la bande racluseuse et la tôle du soc. Ce mode de construction assure un comportement de rétraction en douceur et une réduction des émissions de bruit.

(Voir page 16)

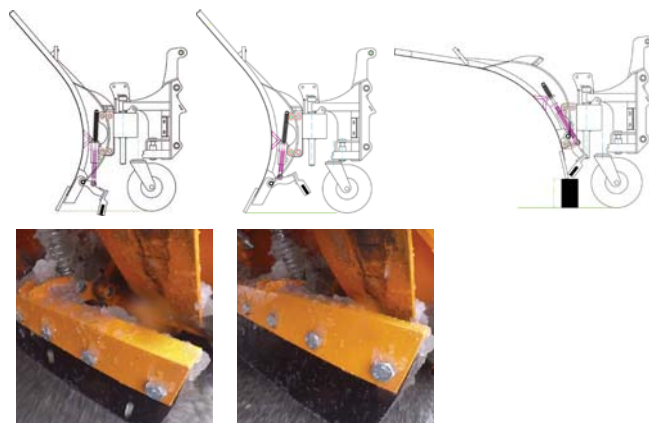
- ▶ Particulièrement silencieuses
- ▶ Spécialement conçues pour les agglomérations
- ▶ Comportement de rétraction doux



LAME ARRIÈRE DE BI-RACLAGE

Lame arrière de bi-raclage avec relevage hydraulique, garantissant la pleine rétraction de la lame arrière de bi-raclage !

- ▶ Relevage hydraulique verrouillable
- ▶ Pleine rétraction de la lame arrière de bi-raclage pour boues de neige
- ▶ En plastique



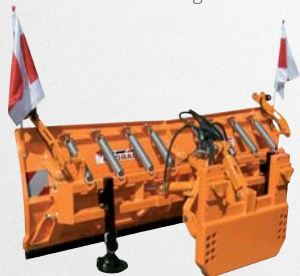
Jusqu'à 30 % d'économies de sel

APERÇU

CHASSE-NEIGE PARABOLIQUES DE LA CLASSE « PRO » | PAGE 10

CHASSE-NEIGE KL

KL-I / KL-II. Pour faciliter le travail de déblaiement. Système parabolique de franchissement d'obstacles. Pour tracteurs et fourgonnettes.



CHASSE-NEIGE LB

LB-II / LB-III. Système parabolique de franchissement d'obstacles. Pour tracteurs à 3 & 4 cylindres, Unimog, petits camions et fourgonnettes.



CHASSE-NEIGE U

U-II / U-III / U-IV. Système parabolique de franchissement d'obstacles. Pour tracteurs à 4 & 6 cylindres, Unimog et camions.



CHASSE-NEIGE À BRAS OSCILLANTES | PAGE 22

CHASSE-NEIGE ES

ES-III, ES-IV. Bras oscillant. Pour tracteurs, Unimog, fourgonnettes et camions.



ÉTRAVES | PAGE 24

SÉRIE VP/VPS

Positions étrave, biaise et étrave inversée possibles. Rétraction par clapet à ressort. Pour tracteurs à 3 & 4 cylindres, Unimog et fourgonnettes.



LAME À NEIGE RÉTRACTABLES | PAGE 26

LAME À NEIGE UNI

L'outil polyvalent pour relevage hydraulique avant, chargeur avant, chariot élévateur et machines de construction.



LAME À NEIGE RÉTRACTABLES | PAGE 30

LAME À NEIGE FKU

Pour tracteurs avec relevage hydraulique avant



CHASSE-NEIGE TÉLESCOPIQUE | PAGE 32

CHASSE-NEIGE TKP

Pour camions.



CHASSE-NEIGE C

LB-C / U-C. Barre d'amortissement. Spécialement prévu pour une utilisation en agglomération. Pour tracteurs, Unimog, et camions.



CHASSE-NEIGE PT

PT-III. Suspension individuelle des socs, système parabolique de franchissement d'obstacles. Pour tracteurs, Unimog et camions.



CHASSE-NEIGE SL

SL-II / SL-III, SL-IV / SL-V. Système parabolique de franchissement d'obstacles. Pour tracteurs à 6 cylindres, Unimog et camions.



CHASSE-NEIGE ARRIÈRE | PAGE 29

LAME À NEIGE SK

Pour tracteurs compacts avec relevage hydraulique avant, chargeurs avant et chariots élévateurs.



LAME À NEIGE FKP

Pour les travaux simples de déneigement et d'aplanissement. Pour tracteurs.



LAME À NEIGE ARRIÈRE HSS

Pour les travaux simples de déneigement et d'aplanissement. Pour tracteurs.



MODES D'ATTELAGE :



Attelage trois points



Plaque d'attelage pour lame de déneigement



Attelage sur chargeur sur roues

SÉRIE KL



CHASSE-NEIGE KL

La petite – performante et souple, pour une utilisation en basses altitudes !



Mode de construction	Multisoc, avec système parabolique de franchissement d'obstacles
Adaptée pour	Tracteurs à voie étroite, petits tracteurs et fourgonnettes
Mode d'attelage	Attelage trois points ou plaque d'attelage pour lame de déneigement

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Réglage latéral hydraulique $\pm 33^\circ$ avec protection contre les surcharges
- ▶ Équilibrage pendulaire
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Béquilles
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier, vissée (150 x 15 mm)
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Revêtement poudre

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Roues suiveuses
- ▶ Bâche de protection anti-projections de neige réglable
- ▶ Déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc
- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 x 40 mm)
- ▶ Lampe à éclairage LED

Attelage trois points



Plaque d'attelage pour lame de déneigement



Triangle d'attelage rapide





Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc milieu/côté	Nombre de socs	Poids propre avec attelage trois points	Poids propre avec plaque d'attelage pour lame de déneigement
KL-I-140	1400 mm	1180 mm	700/700 mm	1	215 kg	-
KL-I-160	1600 mm	1340 mm	700/700 mm	1	225 kg	270 kg
KL-I-180	1800 mm	1510 mm	700/700 mm	1	250 kg	280 kg
KL-II-200	2000 mm	1700 mm	850/900 mm	2	325 kg	410 kg
KL-II-220	2200 mm	1840 mm	850/900 mm	2	345 kg	430 kg
KL-II-240	2400 mm	2100 mm	850/900 mm	2	370 kg	455 kg
KL-II-260	2600 mm	2180 mm	850/900 mm	2	390 kg	475 kg
KL-II-280	2800 mm	2345 mm	850/900 mm	2	410 kg	495 kg

* Largeur de déblaiement pour un pivotement à 33°, déflecteur de bordure de trottoir sur la bande racleuse compris

CHASSE-NEIGE PARABOLIQUES DE LA CLASSE « PRO »

SÉRIE LB



CHASSE-NEIGE LB

Stable, compacte et fonctionnelle, pour une qualité de déneigement de première classe ! Idéal pour la ville et la campagne à basses altitudes !

- Mode de construction** Multisoc, avec système parabolique de franchissement d'obstacles
- Adaptée pour** Tracteurs à 3 & 4 cylindres, fourgonnettes, Unimog et petits camions
- Mode d'attelage** Attelage trois points ou plaque d'attelage rapide de lame

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Réglage latéral hydraulique $\pm 33^\circ$ avec sécurité de surcharge
- ▶ Équilibrage pendulaire
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Béquilles
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier, vissée (150 x 20 mm)
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Revêtement poudre

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Roues suiveuses
- ▶ Compensateur de niveau hydraulique (domaine d'inclinaison $\pm 14^\circ$)
- ▶ Chariot de transport
- ▶ Bâche de protection anti-projections de neige réglable
- ▶ Déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc
- ▶ Écran de protection avec composants en caoutchouc trame acier
- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 x 50 mm)
- ▶ Lame de raclage Kombi (à structure en sandwich) (195 x 36 mm)
- ▶ Délestage mécanique MGE (voir page 34)
(seulement en combinaison avec une plaque d'attelage pour lame de déneigement)
- ▶ Délestage hydraulique HGE (voir page 34)
- ▶ Lampe à éclairage LED

Attelage trois points



Plaque d'attelage pour lame de déneigement



Triangle d'attelage rapide



Attelage sur chargeur sur roues





Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc Milieu/côté	Nombre de socs	Poids propre avec attelage trois points	Poids propre avec plaque d'attelage pour lame de déneigement
LB-II-240	2400 mm	1950 mm	900/1000 mm	2	460 kg	545 kg
LB-II-260	2600 mm	2180 mm	900/1000 mm	2	490 kg	575 kg
LB-II-280	2800 mm	2400 mm	900/1000 mm	2	520 kg	605 kg
LB-II-300	3000 mm	2550 mm	900/1000 mm	2	550 kg	635 kg
LB-III-280	2800 mm	2400 mm	900/1000 mm	3	540 kg	625 kg
LB-III-300	3000 mm	2550 mm	900/1000 mm	3	580 kg	665 kg

* Largeur de déblaiement pour un pivotement à 33°, déflecteur de bordure de trottoir sur la bande racleuse compris

SÉRIE U



CHASSE-NEIGE U

La polyvalente – trouve de multiples emplois. Une excellente qualité garantit un parfait déneigement à toutes les altitudes !

Mode de construction	Chasse-neige parabolique
Adaptée pour	Tracteurs à 4 & 6 cylindres, Unimog et camions
Mode d'attelage	Attelage trois points ou plaque d'attelage pour lame de déneigement

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Réglage latéral hydraulique $\pm 33^\circ$ avec protection contre les surcharges
- ▶ Équilibrage pendulaire
- ▶ Guidages parallèles réglables en longueur, avec palier à rotule
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Béquilles
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier, vissée (150 x 20 mm)
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Revêtement poudre

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Chariot de transport
- ▶ Bâche de protection anti-projections de neige réglable
- ▶ Déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc
- ▶ Écran de protection avec composants en caoutchouc trame acier
- ▶ Déflecteur de glissière de sécurité
- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 x 50 mm)
- ▶ Lame de raclage Kombi (à structure en sandwich) (195 x 36 mm)
- ▶ Lame arrière de bi-raclage
- ▶ Délestage mécanique MGE (voir page 34)
(seulement en combinaison avec une plaque d'attelage pour lame de déneigement)
- ▶ Délestage hydraulique HGE (voir page 34)
- ▶ Roues suiveuses
- ▶ Compensateur de niveau hydraulique (domaine d'inclinaison $\pm 14^\circ$)
- ▶ Lampe à éclairage LED

Attelage trois points



Plaque d'attelage pour lame de déneigement



Attelage sur chargeur sur roues



○ Épaisseur du châssis 8 mm



Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc Milieu/côté	Nombre de socs	Poids on Attelage trois points	Poids propre avec plaque d'attelage pour lame de déneigement
U-II-280-L	2800 mm	2400 mm	1000/1100 mm	2	715 kg	795 kg
U-II-300	3000 mm	2550 mm	1100/1200 mm	2	820 kg	900 kg
U-II-320	3200 mm	2700 mm	1100/1200 mm	2	845 kg	925 kg
U-III-280-L	2800 mm	2400 mm	1000/1100 mm	3	795 kg	875 kg
U-III-300-L	3000 mm	2550 mm	1000/1100 mm	3	815 kg	895 kg
U-III-300	3000 mm	2550 mm	1100/1200 mm	3	870 kg	950 kg
U-III-320	3200 mm	2700 mm	1100/1200 mm	3	900 kg	980 kg
U-III-340	3400 mm	2850 mm	1100/1200 mm	3	930 kg	1010 kg
U-III-360	3600 mm	3000 mm	1100/1200 mm	3	960 kg	1040 kg
U-IV-340	3400 mm	2850 mm	1100/1200 mm	4	970 kg	1050 kg
U-IV-360	3600 mm	3000 mm	1100/1200 mm	4	1010 kg	1090 kg
U-IV-400	4000 mm	3300 mm	1100/1200 mm	4	-	1150 kg
U-IV-420	4200 mm	3550 mm	1100/1200 mm	4	-	1190 kg

* Largeur de déblaiement pour un pivotement à 33°, déflecteur de bordure de trottoir sur la bande racleuse compris

CHASSE-NEIGE PARABOLIQUES DE LA CLASSE « PRO »

SÉRIE LB-C, U-C



CITYLINE



CHASSE-NEIGE CITY LINE

Les lames de déneigement City-Line ont été spécialement développées pour une utilisation en agglomérations.

Une barre d'amortissement en plastique est montée entre la bande racleuse et la tôle du soc. Ce mode de construction réduit considérablement les émissions de bruit, comme la bande racleuse et la tôle du soc ne sont pas rigidement reliées l'une avec l'autre, ce qui assure un comportement de rétraction encore plus doux.

Mode de construction	Avec barre d'amortissement
Adaptée pour	Tracteurs, fourgonnettes, Unimog et camions
Mode d'attelage	Attelage trois points ou plaque d'attelage pour lame de déneigement

Attelage trois points



Plaque d'attelage pour lame de déneigement



Attelage sur chargeur sur roues



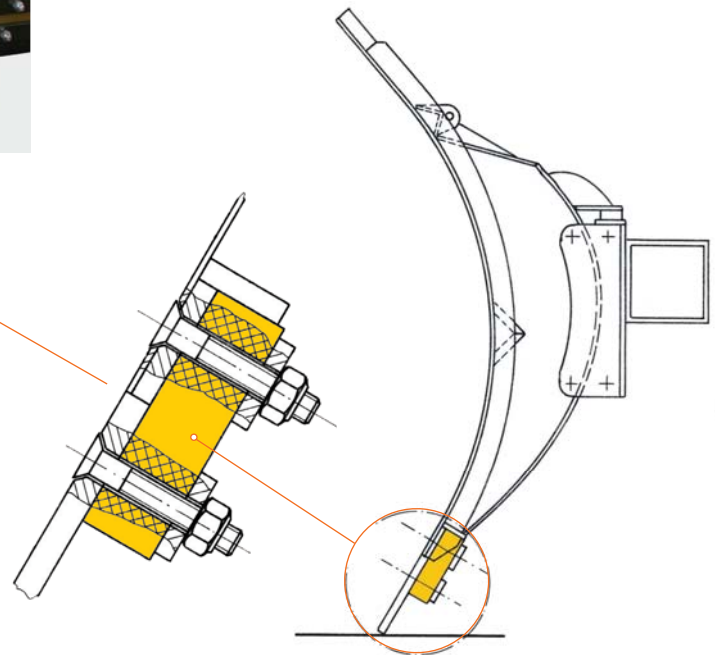
- ▶ particulièrement silencieuse, grâce à la barre d'amortissement
- ▶ spécialement conçue pour les agglomérations
- ▶ comportement de rétraction encore plus doux

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Réglage latéral hydraulique ± 33 degrés avec protection contre les surcharges
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Béquilles
- ▶ Lame de raclage Kombi (à structure en sandwich) (150 x 10 mm)
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Éclairage LED 12 V et 24 V pour tracteur (prise 7 contacts)
- ▶ Revêtement poudre
- ▶ Plaque communale T. 3 avec boulons
- ▶ Fiche de raccordement (BG 3)
- ▶ Dispositif d'oscillation transversale
- ▶ Barre d'amortissement

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc
- ▶ Bâche de protection anti-projections de neige réglable
- ▶ Écran de protection avec composants en caoutchouc trame acier
- ▶ Déflecteur de glissière de sécurité
- ▶ Chariot de transport
- ▶ Installation électrohydraulique avec tableau de commande
- ▶ Compensateur de niveau hydraulique, plage de pivotement env. $\pm 14^\circ$
- ▶ Délestage mécanique MGE (voir page 34)
(non combinable avec un attelage trois points)
- ▶ Délestage hydraulique HGE (voir page 34)
(monté sur le tracteur)



Barre d'amortissement

- ▶ Extrêmement silencieuse (faibles émissions de bruit)
- ▶ Réaction douce du système doux (en particulier en cas de chaussée pavée ou d'asphalte âgé et endommagé)

Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc Milieu/côté	Nombre de socs	Poids propre avec attelage trois points	Poids propre avec plaque d'attelage pour lame de déneigement
LB-II-260-C	2600 mm	2180 mm	900/1000 mm	2	495 kg	575 kg
LB-II-280-C	2800 mm	2400 mm	900/1000 mm	2	525 kg	605 kg
LB-II-300-C	3000 mm	2550 mm	900/1000 mm	2	555 kg	635 kg
LB-III-280-C	2800 mm	2400 mm	900/1000 mm	3	545 kg	625 kg
LB-III-300-C	3000 mm	2550 mm	900/1000 mm	3	585 kg	665 kg
U-III-280-C	2800 mm	2400 mm	1000/1100 mm	3	840 kg	920 kg
U-III-300-C	3000 mm	2550 mm	1000/1100 mm	3	870 kg	950 kg
U-III-320-C	3200 mm	2700 mm	1000/1100 mm	3	900 kg	980 kg

* Largeur de déblaiement pour un pivotement à 33°, déflecteur de bordure de trottoir sur la bande racleuse compris

CHASSE-NEIGE PARABOLIQUES DE LA CLASSE « PRO »

SÉRIE PT



○ Fixe avec hauteur 900 mm
(Équipement de série)

○ Option: Extension du chasse-neige jusqu'à 1200 mm
avec déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc
ou avec bâche de protection anti-projections de neige
réglable (voir page 19)

Attelage trois points



Plaque d'attelage pour lame de déneigement



○ Épaisseur du châssis 8 mm

CHASSE-NEIGE PT

La nouvelle universaliste – également pour les interventions les plus rudes ! Construite pour déblayer !

Le système de développement nouveau et breveté « ParaTec (PT) » se réfère à la suspension individuelle des socs inférieurs et un soc supérieur fixe.

Mode de construction	Chasse-neige parabolique
Adaptée pour	Tracteurs à 4 & 6 cylindres, Unimog et camions
Mode d'attelage	Attelage trois points ou plaque d'attelage pour lame de déneigement

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Réglage latéral hydraulique $\pm 33^\circ$ avec protection contre les surcharges
- ▶ Équilibrage pendulaire
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Béquilles
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier, vissée (150 x 20 mm)
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Revêtement poudre

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Chariot de transport
- ▶ Déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc
- ▶ Déflecteur de glissière de sécurité
- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 x 50 mm)
- ▶ Lame de raclage Kombi (à structure en sandwich) (195 x 36 mm)
- ▶ Délestage mécanique MGE (voir page 34)
(seulement en combinaison avec une plaque d'attelage pour lame de déneigement)
- ▶ Délestage hydraulique HGE (voir page 34)
- ▶ Roues suiveuses
- ▶ Compensateur de niveau hydraulique (domaine d'inclinaison $\pm 14^\circ$)
- ▶ Lampe à éclairage LED
- ▶ Extension du chasse-neige V vissée 1000/1100 mm / 1050/1200 mm
- ▶ Extension du chasse-neige V vissée 1000/1100 mm / 1050/1200 mm déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc inclus
- ▶ Extension du chasse-neige G 1000 mm / 1100 mm bâche de protection anti-projections de neige réglable inclus
- ▶ Pelle à neige manuelle avec support

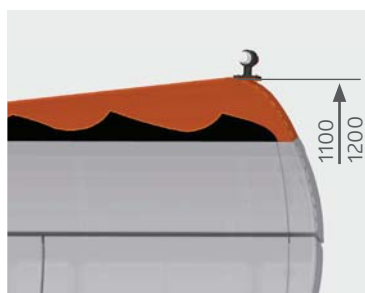


Unité de socs supérieure :

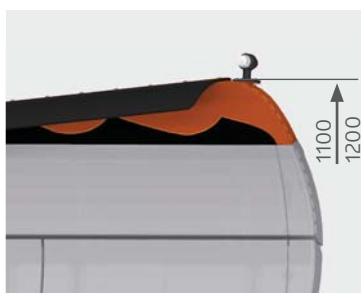
- ▶ Fixe. Pour un comportement optimal pendant le déblaiement en conditions rudes.

Unité de socs inférieure :

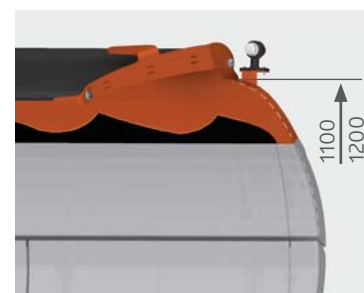
- ▶ Suspension individuelle des socs – des canaux de guidage paraboliques garantissent un parfait comportement de rétraction, pour surmonter des obstacles de hauteur jusqu'à 200 mm !



Extension du chasse-neige V (vissée)
sans déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc,
sans bâche de protection anti-projections de neige réglable



Extension du chasse-neige V (vissée)
déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc inclus,
sans bâche de protection anti-projections de neige réglable



Extension du chasse-neige G
bâche de protection anti-projections de neige réglable inclus

Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc Milieu/côté	Nombre de socs	Poids propre avec attelage trois points	Poids propre avec plaque d'attelage pour lame de déneigement
PT-III-280	2800 mm	2400 mm	900/1200 mm	3	740 kg	820 kg
PT-III-300	3000 mm	2550 mm	900/1200 mm	3	770 kg	850 kg
PT-III-320	3200 mm	2700 mm	900/1200 mm	3	800 kg	890 kg

* Largeur de déblaiement pour un pivotement à 33°, déflecteur de bordure de trottoir sur la bande racleuse compris

SÉRIE SL



○ Épaisseur du châssis 10 mm

Plaqué d'attelage pour lame de déneigement



CHASSE-NEIGE SL

La lame de déneigement la plus robuste – parfaite pour une utilisation dans des conditions météorologiques les plus difficiles, même à hautes altitudes !

Mode de construction	Multisoc, avec système parabolique de franchissement d'obstacles
Adaptée pour	Tracteurs à & 6 cylindres, Unimog et camions
Mode d'attelage	Plaqué d'attelage pour lame de déneigement

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Réglage latéral hydraulique $\pm 33^\circ$ avec protection contre les surcharges
- ▶ Équilibrage pendulaire
- ▶ Guidages parallèles réglables en longueur, avec palier à rotule
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Béquilles
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier, vissée (150 x 20 mm)
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Revêtement poudre

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Chariot de transport
- ▶ Bâche de protection anti-projections de neige réglable
- ▶ Déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc
- ▶ Écran de protection avec composants en caoutchouc trame acier
- ▶ Déflecteur de glissière de sécurité
- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 x 50 mm)
- ▶ Lame de raclage Kombi (à structure en sandwich) (195 x 36 mm)
- ▶ Lame arrière de bi-raclage
- ▶ Délestage mécanique de l'engin HGE (voir page 34) (seulement en combinaison avec une plaque d'attelage pour lame de déneigement)
- ▶ Délestage hydraulique HGE (voir page 34)
- ▶ Roues suiveuses
- ▶ Compensateur de niveau hydraulique (domaine d'inclinaison $\pm 14^\circ$)
- ▶ Lampe à éclairage LED





Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc Milieu/côté	Nombre de socs	Poids propre avec plaque d'attelage pour lame de déneigement
SL-II-300	3000 mm	2550 mm	1200/1400 mm	2	1020 kg
SL-II-320	3200 mm	2700 mm	1200/1400 mm	2	1050 kg
SL-III-300	3000 mm	2550 mm	1200/1400 mm	3	1080 kg
SL-III-320	3200 mm	2700 mm	1200/1400 mm	3	1120 kg
SL-III-340	3400 mm	2850 mm	1200/1400 mm	3	1150 kg
SL-IV-360	3600 mm	3000 mm	1250/1500 mm	4	1275 kg
SL-IV-380	3800 mm	3150 mm	1250/1500 mm	4	1305 kg
SL-IV-400	4000 mm	3300 mm	1250/1500 mm	4	1335 kg

* Largeur de déblaiement pour un pivotement à 33°, déflecteur de bordure de trottoir sur la bande racleuse compris

LAME À BRAS OSCILLANTES

SÉRIE ES



CHASSE-NEIGE ES

Le génie spatial économique avec bras oscillant en plastique ! Le partenaire idéal pour les agglomérations et les zones urbaines !

Mode de construction	Multisoc, avec bras oscillante
Adaptée pour	Tracteurs à 3, 4 & 6 cylindres, fourgonnettes, Unimog et camions
Mode d'attelage	Attelage trois points ou plaque d'attelage pour lame de déneigement

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Réglage latéral hydraulique $\pm 33^\circ$ avec protection contre les surcharges
- ▶ Équilibrage pendulaire
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Béquilles
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier, vissée (150 x 20 mm)
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Revêtement poudre

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Chariot de transport
- ▶ Bâche de protection anti-projections de neige réglable
- ▶ Déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc
- ▶ Écran de protection avec composants en caoutchouc trame acier
- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 x 50 mm)
- ▶ Lame de raclage Kombi (à structure en sandwich) (195 x 36 mm)
- ▶ Délestage mécanique MGE (voir page 34)
(seulement en combinaison avec une plaque d'attelage pour lame de déneigement)
- ▶ Délestage hydraulique HGE (voir page 36)
- ▶ Roues suiveuses
- ▶ Compensateur de niveau hydraulique (domaine d'inclinaison $\pm 14^\circ$)
- ▶ Lampe à éclairage LED
- ▶ Béquille vissée réglable en hauteur

Attelage trois points

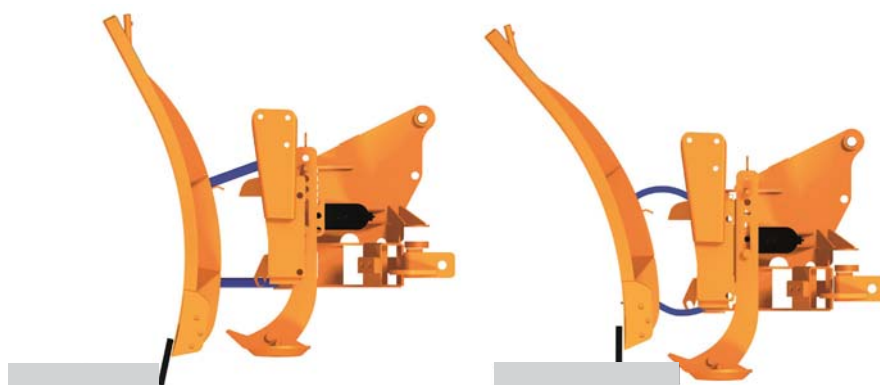


Plaque d'attelage pour lame de déneigement





1 Ressorts réglables
2 Bras oscillants en plastique



Bon comportement de rétraction, en douceur
Angle d'appui : 13°

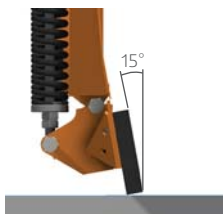
- ▶ Émissions de bruit particulièrement réduites, grâce à d'excellentes caractéristiques d'amortissement des plaques oscillantes en plastique.
- ▶ De robustes brases oscillantes en plastique garantissent une rétraction en douceur du soc vers l'arrière et vers le haut lorsqu'il rencontre un obstacle.
- ▶ Des ressorts de rappel permettent de régler individuellement la force nécessaire pour la rétraction en cas d'obstacle.

Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc Milieu/côté	Nombre de socs	Poids propre avec attelage trois points	Poids propre avec plaque d'attelage pour lame de déneigement
ES-III-280	2800 mm	2400 mm	1050/1150 mm	3	705 kg	790 kg
ES-III-300	3000 mm	2550 mm	1050/1150 mm	3	725 kg	810 kg
ES-III-320	3200 mm	2700 mm	1050/1150 mm	3	755 kg	840 kg
ES-IV-340	3400 mm	2850 mm	1050/1150 mm	4	775 kg	920 kg
ES-IV-360	3600 mm	3000 mm	1050/1150 mm	4	1065 kg	1190 kg

* Largeur de déblaiement pour un pivotement à 33°, déflecteur de bordure de trottoir sur la bande racleuse compris

ÉTRAVE À NEIGE

SÉRIE VP/VPS



Angle d'attaque de la lame d'usure 15°

Attelage trois points



Plaque d'attelage pour lame de déneigement



Attelage sur chargeur sur roues



Vanne d'inversion électrohydraulique en diagonale (12 V) pour le mouvement synchronisé des socs et pour un pivotement plus rapide en cas d'utilisation comme lame biaisée



CHASSE-NEIGE VP/VPS

La flexible – qu'elle soit utilisée en étrave, lame biaisée ou étrave inversée, la lame de déneigement VARIO offre une excellente qualité de déneigement !

Angle d'attaque de la lame d'usure de 15° garantit un déneigement efficace.

Adaptée pour Tracteurs à 3 & 4 cylindres et fourgonnettes
Mode d'attelage Attelage trois points ou plaque d'attelage pour lame de déneigement

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Vanne électrohydraulique en diagonale pour le mouvement synchronisé des socs et un pivotement plus rapide
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Béquilles
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier avec protection anti-collision automatique
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Revêtement poudre

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

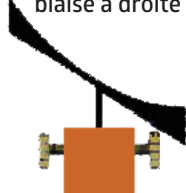
- ▶ Déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc
- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 × 40 mm)
- ▶ Délestage mécanique MGE (voir page 34) (seulement en combinaison avec une plaque d'attelage rapide de lame)
- ▶ Délestage hydraulique HGE (voir page 34)
- ▶ Lampe à éclairage LED
- ▶ Chariot de transport
- ▶ Roues suiveuses



droite



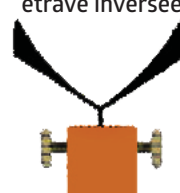
biaise à droite



biaise à gauche



étrave inversée



étrave



La lame combinée V peut être utilisée en étrave, en biais ou en étrave inversée.

Type	Largeur de déblaiement en position droite	Largeur de déblaiement en biais à gauche, en biais à droite, en étrave inversée ou en étrave	Hauteur du soc Milieu/côté	Angle de rotation possible des ailes de la lame	Angle d'attaque de la lame d'usure	Poids propre avec attelage trois points	Poids propre avec plaque d'attelage pour lame de déneigement
VP-150	1500 mm	1300 mm	600/840 mm	±30°	0°	240 kg	-
VPS-180	1800 mm	1500 mm	510/700 mm	±38°	15°	380 kg	-
VPS-260	2600 mm	2160 mm	700/930 mm	±38°	15°	600 kg	710 kg
VPS-290	2900 mm	2410 mm	700/950 mm	±38°	15°	660 kg	770 kg
VPS-330	3300 mm	2740 mm	800/1050 mm	±38°	15°	750 kg	850 kg
VPS-370	3700 mm	3120 mm	900/1130 mm	±38°	15°	910 kg	1020 kg

CHASSE-NEIGE RÉTRACTABLES

SÉRIE UNI



Attelage trois points



Triangle d'attelage rapide



Attelage sur chargeur sur roues



Éclairage LED



Roues suiveuses



LAME À NEIGE UNIVERSELLE

La prête-à-tout économique – sa parfaite technologie garantit un déneigement efficace de voies, rues et aires de stationnement.

Mode de construction Monosoc
Adaptée pour relevages hydrauliques avant et arrière, également pour les chargeurs avant, les chariots élévateurs et les machines de construction

Mode d'attelage Attelage trois points des cat. 1 & 2

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Réglage latéral hydraulique $\pm 30^\circ$
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier, vissée (150 x 15 mm)
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Un panneau avec sécurité d'évitement automatique

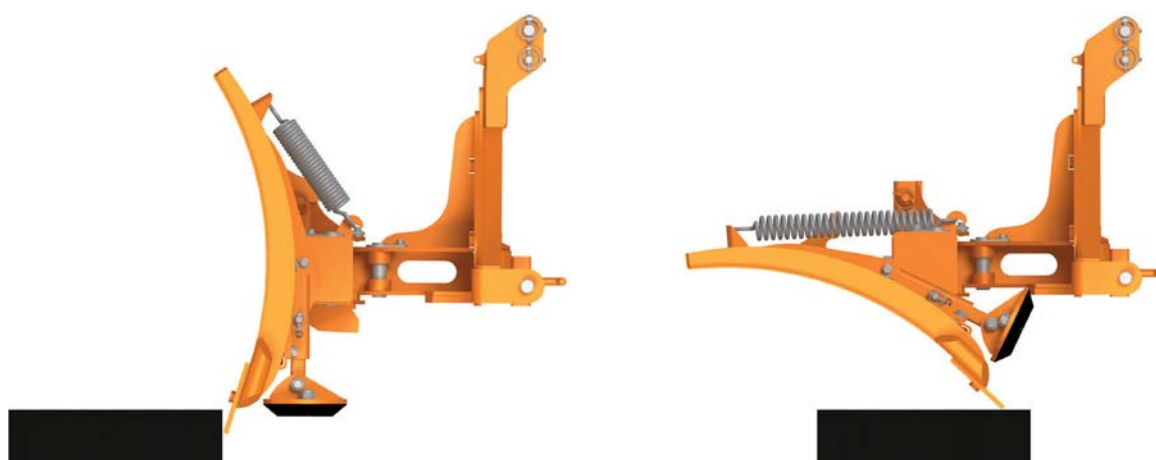
EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Roues suiveuses
- ▶ Compensateur de niveau hydraulique, env. $\pm 14^\circ$
- ▶ Déflecteur anti-projections de neige en caoutchouc
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 x 40 mm)

Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc Milieu/côté	avec attelage trois points
UNI-180**	1800 mm	1600 mm	750/860 mm	325 kg
UNI-200	2000 mm	1770 mm	750/860 mm	345 kg
UNI-230	2300 mm	2030 mm	750/860 mm	385 kg
UNI-250	2500 mm	2200 mm	750/860 mm	410 kg
UNI-270	2700 mm	2380 mm	750/860 mm	440 kg
UNI-290	2900 mm	2550 mm	750/860 mm	470 kg
UNI-310	3100 mm	2720 mm	750/860 mm	495 kg

* Largeur de déblaiement par pivotement max., déflecteur de bordure de trottoir sur la bande racluse compris

** Non combinable avec des roues suiveuses



Enclenchement automatique : Le monosoc pivote vers l'avant à la rencontre d'un obstacle.
Remise en place avec un ressort ajustable.

SÉRIE SK



Attelage trois points



Triangle d'attelage rapide



LAME À NEIGE COMPACTE

Elle est principalement conçue pour une utilisation économique sur les trottoirs, terrains d'entreprise et routes étroites.

Mode de construction	Monosoc
Adaptée pour	Tracteurs compacts avec relevage hydraulique avant, chargeurs avant, petits Hoftrac, chariots élévateurs
Mode d'attelage	Attelage trois points des cat. 1 & 2

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Dispositif d'oscillation transversale
- ▶ Réglage latéral hydraulique $\pm 30^\circ$, 2 cylindres
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier, vissée (100 x 15 mm)
- ▶ Un panneau avec sécurité d'évitement automatique

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Roues suiveuses
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 x 40 mm)

Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc Milieu/côté	Avec attelage trois points
SK-130	1300 mm	1200 mm	685/750 mm	185 kg
SK-150	1500 mm	1370 mm	685/750 mm	195 kg
SK-170	1700 mm	1550 mm	685/750 mm	205 kg
SK-190	1900 mm	1720 mm	685/750 mm	215 kg
SK-210	2100 mm	1890 mm	685/750 mm	225 kg
SK-230	2300 mm	2030 mm	685/750 mm	235 kg

* Largeur de déblaiement par pivotement max., déflecteur de bordure de trottoir sur la bande racluse comprise



SÉRIE HSS



Attelage trois points



LAME À NEIGE ARRIÈRE

Série HSS – mécanique, en une seule pièce et robuste – spécialement pour les travaux simples de déneigement et d'aplanissement.

Mode de construction Monosoc, ATTENTION : pas de rétraction !
Adaptée pour Petits tracteurs, tracteurs à 3 & 4 cylindres
Emploi Pour les travaux simples de déneigement et d'aplanissement

Mode d'attelage Attelage trois points des cat. 1 & 2

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Réglage latéral mécanique $\pm 30^\circ$
- ▶ Béquille
- ▶ Attelage trois points sur le relevage hydraulique avant (cat. 1 & 2)
- ▶ Patins
- ▶ Lame de raclage en acier soudée

Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement	Hauteur du soc Milieu/côté	Poids propre, attelage trois points compris
HSS-170-L	1700 mm	1450 mm	750 mm	145 kg
HSS-220-L	2200 mm	1900 mm	750 mm	165 kg
HSS-250-L	2500 mm	2160 mm	750 mm	185 kg

SÉRIE FKP



LAME À NEIGE

Série FKP – mécanique, en une seule pièce et robuste – spécialement pour les travaux simples de déneigement et d'aplanissement.

Mode de construction Monosoc, système de rabat à ressort
Adaptée pour Tracteurs compacts avec relevage hydraulique avant, chargeurs avant, petits Hoftrac, chariots élévateurs

Mode d'attelage Attelage trois points des cat. 1 & 2 ou attelage Euro chargeur frontal

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ **Dispositif d'oscillation transversale**
- ▶ Réglage latéral hydraulique $\pm 30^\circ$, 2 cylindres
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Suspension de la lame plastique (175 x 50 mm) en cas de choc (système de rabat à ressort)
- ▶ Un panneau avec système de rabat à ressort

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Éclairage LED de la lame

Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc Milieu/côté	Avec attelage trois points
FKP-200	2000 mm	1800 mm	820 mm	290 kg
FKP-230	2300 mm	1890 mm	820 mm	320 kg
FKP-250	2500 mm	2200 mm	820 mm	340 kg
FKP-280	2800 mm	2500 mm	820 mm	370 kg

SÉRIE FKU



Attelage trois points



Attelage sur chargeur sur roues



Plaque d'attelage pour lame de déneigement



Vanne d'inversion électrohydraulique en diagonale (12 V)

LAME À NEIGE FKU

La flexible – pour un service hivernal efficace en environnement urbain.

Deux panneaux latéraux rabattables à $\pm 90^\circ$ permettent une utilisation flexible dans les positions de déblaiement les plus diverses (biaise, en U et en S) – en particulier pour les aires de stationnement, les terrains d'entreprise, les rues de lotissements, etc.

Mode de construction Lame à neige avec système de rabat à ressort
Adaptée pour Tracteurs à 4 & 6 cylindres et Unimog
Mode d'attelage Attelage trois points

EQUIPEMENT DE SÉRIE

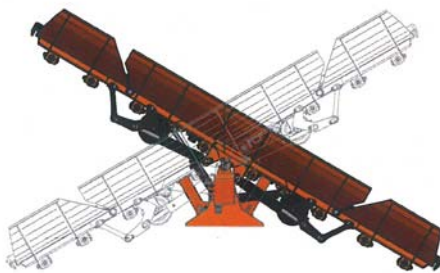
- ▶ Réglage latéral hydraulique $\pm 30^\circ$ avec sécurité de surcharge
- ▶ Patin d'usure
- ▶ Béquilles
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier, vissée (150 × 20 mm)
- ▶ Angle d'attaque 15° de la bande racluse
- ▶ Bandes racluses amorties comme protection anti-collision
- ▶ Tableau de commande électrique, donc 1 seule vanne double effet nécessaire (vanne d'inversion montée sur la lame de déneigement)
- ▶ Panneaux latéraux avec protection anti-surcharge (vannes)
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Revêtement poudre

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

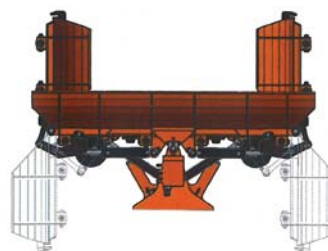
- ▶ Déflecteur de bordure de trottoir
- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 × 50 mm)
- ▶ Lame de raclage Kombi (à structure en sandwich) (195 × 36 mm)
- ▶ Roues suiveuses
- ▶ Lampe à éclairage LED



Position droite



Position latérale



Position U



Position S

Type	Largeur de déblaiement en position droite	Largeur de déblaiement * "total"	Largeur de déblaiement en position en U	Largeur de déblaiement en position en S*	Hauteur du soc Milieu/côté	Angle de rotation des ailes de la lame	Poids propre avec attelage trois points
FKU-300	3000 mm	2650 mm	1600 mm	2010 mm	720	±90°	520 kg
FKU-440	4400 mm	3850 mm	2575 mm	2900 mm	1060 mm	±90°	1010 kg

* Largeur de déblaiement pour un pivotement à 30°, déflecteur de bordure de trottoir sur la bande racluse compris

SÉRIE TKP



Plaque d'attelage pour lame de déneigement



CHASSE-NEIGE TKP

Le variable - pour un service hivernal efficace avec le camion.

La charrue principale rigide peut être élargie de manière variable en largeur de déblaiement grâce à un deuxième soc de charrue extensible.

Mode de construction Chasse-neige avec fonction télescopique
Adaptée pour Camion
Mode d'attelage plaque d'attelage pour lame de déneigement

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Roues
- ▶ Lame de raclage spéciale en acier, vissée (150 x 20 mm)
- ▶ Coupleur vissé argus
- ▶ Dispositif d'oscillation transversale
- ▶ Drapeaux de signalement
- ▶ Éclairage LED de la lame
- ▶ Revêtement poudre

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Lame de caoutchouc avec tissu (190 x 50 mm)
- ▶ Lame de raclage Kombi (à structure en sandwich) (195 x 36 mm)
- ▶ Roues suiveuses
- ▶ Lampe à éclairage LED
- ▶ Chariot de transport

Type	Largeur totale	Largeur de déblaiement *	Hauteur du soc Milieu/côté	Poids propre avec plaque d'attelage pour lame de déneigement
TKP-360/540	3636/5436 mm	3078/4604 mm	1270 mm	1595 kg
TKP-420/730	4200/7300 mm	3554/6183 mm	1270 mm	2060 kg

* Largeur de déblaiement pour un pivotement à 33°, déflecteur de bordure de trottoir sur la bande raclusee compris

TOUT EN UN

Système breveté ! UNE SEULE console pour l'attelage de la lame de déneigement ET du relevage hydraulique avant. Plaque d'attelage pour lame de déneigement intégrée. L'attelage en alternance d'une lame de déneigement et d'un relevage hydraulique avant est possible. Le montage d'une prise de force avant est possible à tout moment.

CADRE D'ATTELAGE COMMUNAL KOMBI



Plaque d'attelage pour lame de déneigement pour relevage hydraulique avant
Les bras du relevage hydraulique avant sont retirés pour le montage de la plaque dans les logements de bras FHDL, troisième point hydraulique stable compris.



Transmission déportée
Pour l'utilisation d'outils portés Unimog sur tracteurs. 1000 tr/min, 540 tr/min sur demande, sens de rotation horaire.



Relevage hydraulique avant USK
UNE SEULE console pour l'attelage du relevage hydraulique avant et de la lame de déneigement.

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Attelage en alternance d'une lame de déneigement et d'un relevage hydraulique avant
- ▶ De série avec plaque d'attelage rapide Euro taille 3 (avec boulons ou vis orientables, cote du crochet 630 mm), sommier et 4 conduites d'amenée (voir catalogue des types), prise de courant pour éclairage

4 conduites d'amenée hydrauliques



Prise électrique pour éclairage

Plaque d'attelage rapide Euro de série taille 3 avec boulons

- ▶ Réglable en hauteur
- ▶ Amovible
- ▶ Logements spéciaux sur demande

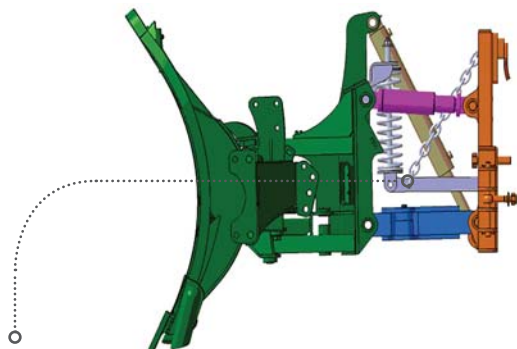
Poutre de renfort



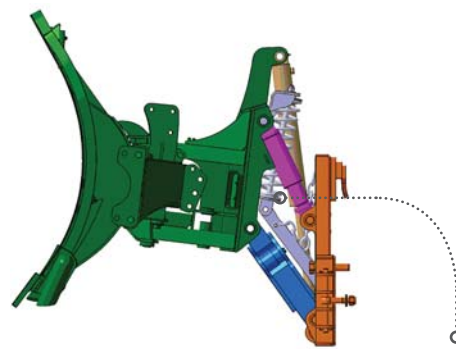
Un châssis de renfort stable jusqu'à l'essieu arrière garantit une sécurité maximale pour le tracteur.

MÉCANIQUE

DÉLESTAGE MGE



En service :
Ressorts de pression pré-contraints – délestage de la lame.
La charge s'applique sur l'essieu avant du véhicule porteur.



Réglage de la force de délestage :
Ressorts de pression détendus. Modification
du point d'accrochage de la chaîne possible.

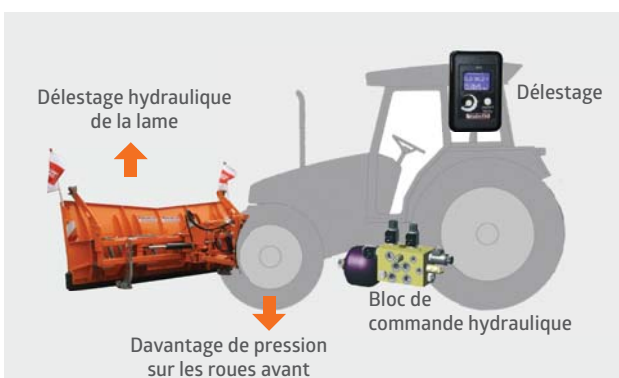
Un délestage intégré dans la lame de déneigement et, ainsi, dans l'engin porteur avec deux ressorts de compression assure :

- ▶ Un délestage maximum de la lame de déneigement avec report de la charge sur l'essieu avant (traction améliorée → distance de freinage réduite)
- ▶ Accroissement net de la stabilité directionnelle et de la sécurité de conduite
- ▶ Usure nettement réduite des bandes racleuses → durée de vie prolongée
- ▶ Ménagement du revêtement de la chaussée

La cinématique détend les ressorts de compression à l'état relevé, le changement du point d'accrochage de la chaîne permet de régler la précontrainte en position de déblaiement dans cette position.

HYDRAULIQUE

DÉLESTAGE HGE



Le délestage réglable en continu de la lame de déneigement (depuis la cabine, par potentiomètre double) et, ainsi, une charge accrue sur roues avant, permettent d'obtenir :

- ▶ Un délestage maximum de la lame de déneigement avec report de la charge sur l'essieu avant (traction améliorée → distance de freinage réduite)
- ▶ Accroissement net de la stabilité directionnelle et de la sécurité de conduite
- ▶ Usure nettement réduite des bandes racleuses → durée de vie prolongée
- ▶ Ménagement du revêtement de la chaussée

Commande extrêmement simple par touches virtuelles – réglage, activation et désactivation en toute simplicité.

ATTELAGE SUR CHÂSSIS DE POUSSÉE

POUR FENDT

Pour attelage sur châssis de poussée pour tracteurs Fendt (sans vérin de relevage et laque d'attelage pour lame de déneigement)

Séries de lames attelables :

Séries LB-II et LB-III

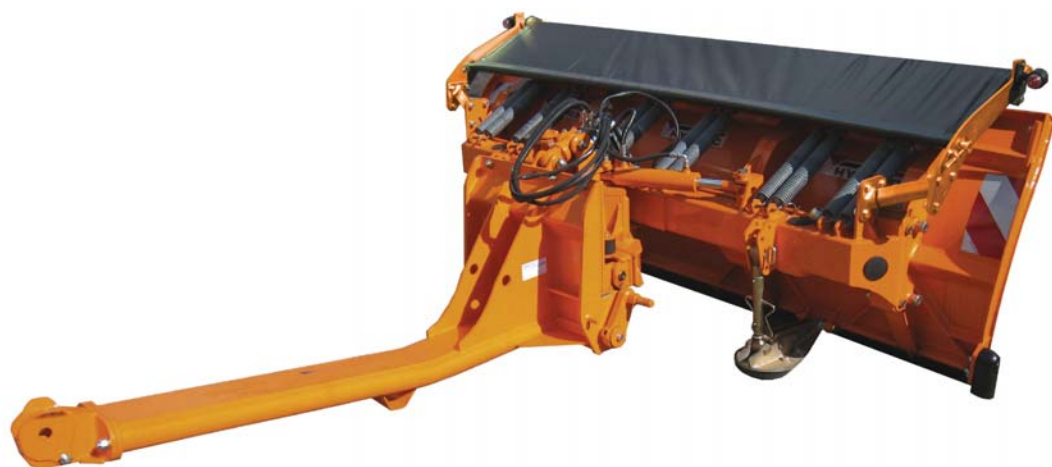
Séries ES-III et ES-IV

Séries U-II, U-III et U-III-CL

Séries PT-III

Séries SL-II et SL-III

Série VP/VPS



ATTELAGE SUR CHARGEUR SUR ROUES

POUR CHARGEUR SUR ROUE ET TÉLESCOPIQUE



Plaque d'adaptation pour chargeur sur roues avec limitation de course au lieu du vérin de relevage, utilisable pour toutes les lames de déneigement.



Attelage pour tous les logements usuels d'engins



Barre de compensation pour réglage du soc et dispositif d'oscillation transversale

LES OPTIONS D'HYDRAC

Hydrac offre une grande variété d'options et de solutions spéciales rendant votre machine encore plus universelle et ménageant davantage les matériaux pendant les interventions. Chaque lame est configurable selon les exigences individuelles, ce qui vous offre une grande marge de flexibilité.

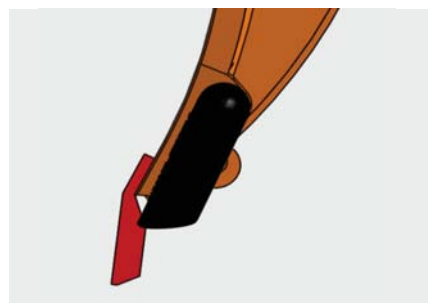
AUTRES TYPES DE LAME DE RACLAGE



Lame de caoutchouc avec tissu
Silencieuse, spécialement pour les boues de neige et les pavés



Lame de raclage Kombi - à structure en sandwich en acier, caoutchouc et corindon de haute qualité
pour une grande durabilité



Lame de raclage Kombi - à structure en sandwich
Coudée, pour un angle d'attaque plus plat, d'env. 9°



Système de serrage
Dispositif de serrage rapide pour la fixation des bandes racleuses en acier et à structure en sandwich (sur demande seulement)



Lame arrière de bi-raclage
avec relevage hydraulique
garantissant la pleine rétraction de la lame arrière de bi-raclage. (voir page 7)

ÉCRANS DE PROTECTION



Bâche de protection anti-projections de neige
Bâche réglable en continu, porte-à-faux 400 mm, pour bancs de neige (poudreries de neige) et sur routes salées



Défecteur anti-projections de neige en caoutchouc
À trame tissu de renfort - porte-à-faux 250 mm, pour les neiges imprégnées de sel et très lourdes

AUTRES OPTIONS



Roues suiveuses (taille I)

Réglables en hauteur en continu par broche, roues à bandage plein ou pneumatique, Diamètre 300 mm



Roues suiveuses (taille II)

Réglables en hauteur en continu par broche, roues à bandage plein ou pneumatique, Diamètre 360 mm



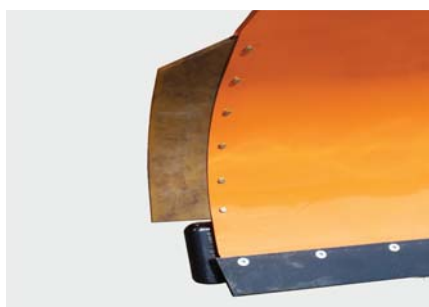
Roues à réglage hydraulique

Dispositif de réglage en hauteur des roues suiveuses à partir de la cabine, une commande à double effet est nécessaire à cet effet (ou une vanne d'inversion)



Chariot de transport

Manœuvre facilitée de la lame de déneigement



Défecteur de glissière de sécurité

La baguette latérale en Vulkollan protège le soc de dommages



Patins

Réglable en hauteur en continu par déplacement de broche



Réglage de niveau hydraulique

Pour le nettoyage de trottoirs, par ex.



Lampe à éclairage LED

Une lampe à 24 LED (blanc).
Montée sur le côté gauche (dans le sens de la marche) pour signaler le chasse-neige aux usagers de la route arrivant en sens inverse.



LA QUALITÉ OPTIMALE
PAR HYDRAC



Sel



Gravillons



Saumure

SALEUSES

LA QUALITÉ – PAR HYDRAC

Les épandeurs sont les garants d'un épandage de sel, de gravillons ou de saumure hautement fiable sur toutes les voies de circulation. La construction sophistiquée et d'entretien facile promet une excellente qualité d'épandage, même dans les conditions les plus défavorables.

SALEUSE CENTRIFUGE | PAGE 42

SÉRIE T-R

Saleuse centrifuge galvanisé
Chargement automatique
pour sel et sable
Attelage trois points



SÉRIE TN-R

Saleuse centrifuge en INOX
pour sel et gravillons
Attelage trois points



SÉRIE TND-R

Saleuse centrifuge à double chambres
en INOX pour sel et gravillons
Attelage trois points



SÉRIE TNS-R

Saleuse de saumure EN INOX pour sel
et saumure, attelage trois points sur
tracteurs



SALEUSE CENTRIFUGE | PAGE 47

SÉRIE CL

Saleuse centrifuge en INOX
pour sel et gravillons,
attelage trois points



SALEUSE À ROULEAUX | PAGE 50

SÉRIE SL-R

Saleuse à rouleaux, machine
auto-chargeuse, pour gravillons,
attelage trois points



SALEUSE DE SAUMURE | PAGE 54

SÉRIE FSS

Saleuse de saumure,
pour saumure
attelage trois points



SALEUSE SUR CHÂSSIS | PAGE 52

SÉRIE CERTUS AST

Saleuse sur châssis
pour sel, gravillons & saumure,
pour camion



EPANDEUR | PAGE 55

SÉRIE TKB

powered by epoke
Epandeur pour gravillons



SÉRIE SKE

powered by epoke
Epandeur pour gravillons



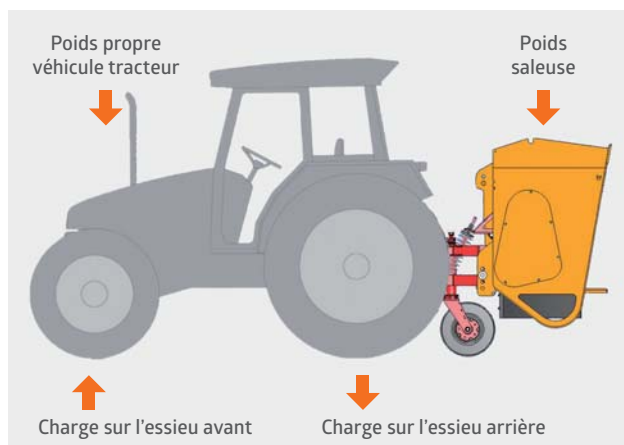
SÉRIE ITM

powered by epoke
Epandeur pour gravillons





MSE - DÉPORT DE POIDS MÉCANIQUE DE L'ÉPANDEUR



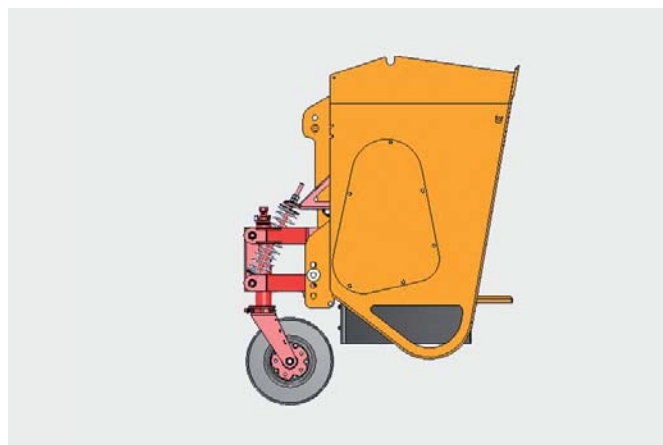
LE DÉFI :

L'épandeur trois points autoportant à l'arrière déleste l'essieu avant du tracteur, de sorte que, souvent, la pression au sol de ce dernier n'est plus suffisante. Plus la quantité de matériau d'épandage chargée est importante, plus la pression au sol sur l'essieu avant est réduite.

POUR LES SÉRIES T/TN/TND/TNS

Une roue suiveuse rotative avec guidages parallèles est montée de façon centrée sous l'épandeur. Ceci permet de délester l'essieu arrière et de charger l'essieu avant.

tout en assurant une adaptation en continu à tout profil de chaussée. La pression sur l'essieu avant souhaitée est réglable en continu au moyen de ressorts de compression individuellement pré-contraints par broche de réglage. Non combinable avec la version à dispositif de chargement automatique !



NOTRE SOLUTION :

Le délestage mécanique directement monté sur l'épandeur permet de transposer jusqu'à 30 % du poids du remplissage sur l'essieu avant.

Il en résulte une stabilité directionnelle considérablement améliorée et une plus grande force de traction, avec, en sus, un parfait confort de conduite !

SÉRIE T-R



Dispositif de chargement automatique (option)



Agitateur galvanisé pour désagréger le matériau d'épandage



Remplissage simple à partir d'un silo

SALEUSE CENTRIFUGE T-R

Le garant d'un épandage de sel, de gravillons ou de saumure hautement fiable sur toutes les voies de circulation.

La construction sophistiquée est la promesse d'une excellente qualité d'épandage, même dans les conditions les plus défavorables.

La cuve est en acier galvanisé et autant la vis de transport que l'agitateur sont galvanisés – pour une durée de vie nettement allongée.

Mode de construction	Dispositif de chargement automatique
Adapté pour	Tracteurs
Mode d'attelage	Attelage trois points
Matériau d'épandage	Sel et gravillons

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Agitateur galvanisé (pour éviter les agrégations et assurer le glissement du sel et du gravillons)
- ▶ Marche inversée de la vis et de l'agitateur par appui sur un bouton
- ▶ Entraînement entièrement hydraulique par le système hydraulique du tracteur (1 vanne double effet nécessaire)
- ▶ Tous les composants hydrauliques sont logés dans le corps (non exposés aux intempéries et protégés contre les projections d'eau)
- ▶ Peinture RAL 2011
- ▶ Vanne de commande proportionnelle avec filtre anti-impuretés
- ▶ Actionnement supplémentaire pour la régulation de la largeur et du débit d'épandage
- ▶ Réglage de l'épandage à gauche/au milieu/à droite mécanique
- ▶ Centre de gravité très proche du tracteur
- ▶ Diamètre du disque d'épandage 45 cm
- ▶ Déflecteur de matériau d'épandage en caoutchouc
- ▶ Béquilles
- ▶ Éclairage LED
- ▶ Films d'avertissement réfléchissants (rouge/blanc) & autocollant « Service hivernal »

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Commande proportionnelle pour un épandage uniforme à différentes vitesses du véhicule, interruption automatique du déversement de matériau à l'arrêt du véhicule. (Raccordement par prise de signaux sur le tracteur)
- ▶ Réglage électrique de l'épandage (seulement en combinaison avec une télécommande électrique pour une commande proportionnelle)
- ▶ Projecteur de travail à LED pour le contrôle de l'épandage
- ▶ Caméra avec écran LCD pour la surveillance de l'espace arrière
- ▶ Bâche de couverture rabattable d'une seule main
- ▶ Circuit hydraulique propre (réservoir d'huile avec pompe enfilable et filtre à huile)
- ▶ Grille de protection Inox
- ▶ Gyrophare LED
- ▶ Chariot de transport
- ▶ Prise et logiciel pour la lecture des données d'épandage par clé USB
- ▶ Enregistrement des données GPS de l'épandage pour la commande proportionnelle

Attelage trois points





Tous les composants hydrauliques sont logés dans le corps (non exposés aux intempéries et protégés contre les projections d'eau) et facilement accessibles.



TS-Pro

Commande proportionnelle pour une régulation entièrement automatique du débit en fonction de la vitesse de déplacement



TS-Eco

Télécommande électrique pour la régulation manuelle du débit à partir de la cabine



Circuit hydraulique propre, réservoir d'huile avec pompe enfichable et filtre à huile



Système de caméra avec écran LCD pour la surveillance de l'espace arrière

Type	Largeur/hauteur totale	Contenance	Poids	Largeur d'épandage	Quantité d'épandage gravillons	Quantité d'épandage sel
T-800-R	1600/1550 mm	720 l	625 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
T-1000-R	2100/1550 mm	1000 l	715 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
T-1400-R	2100/1800 mm	1400 l	810 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
T-1700-R	2100/1970 mm	1700 l	895 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²

SÉRIE TN-R, TND-R



TND-R: 2-chamber-system (separation 50/50) for equally salt or grit spreading (separation 60/40 on demand).
salt/grit – proportion en continu.



Chariot de transport manœuvres confortables et stockage peu encombrant

Attelage trois points



EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Commande proportionnelle pour un épandage uniforme à différentes vitesses du véhicule, interruption automatique du déversement de matériau à l'arrêt du véhicule. (Raccordement par prise de signaux sur le tracteur) (voir page 49)
- ▶ Réglage électrique de l'épandage (seulement en combinaison avec une télécommande électrique pour une commande proportionnelle)
- ▶ Projecteur de travail à LED pour le contrôle de l'épandage
- ▶ Caméra avec écran LCD pour la surveillance de l'espace arrière
- ▶ Circuit hydraulique propre (réservoir d'huile avec pompe enfichable et filtre à huile)
- ▶ Grille de protection Inox
- ▶ Gyrophare LED
- ▶ Chariot de transport
- ▶ Prise et logiciel pour la lecture des données d'épandage par clé USB
- ▶ Enregistrement des données GPS de l'épandage pour la commande proportionnelle

SALEUSE CENTRIFUGE TN-R

Optimal pour l'épandage de sel ou de gravillons pour un service hivernal professionnel et fiable de routes, d'aires de stationnement et d'agglomérations.

Le corps en INOX 4 mm de haute qualité est hautement résistant à la corrosion ! La largeur d'épandage est réglable individuellement et en continu entre 1,5 et 8,0 mètres.

SALEUSE CENTRIFUGE TND-R

Un système à deux chambres unique en son genre permet le mélange de 2 matériaux d'épandage différents, par ex. du sel et du gravillons pendant la conduite !

Mode de construction	1 chambre (TN-R) ou 2 chambres (TND-R)
Adapté pour	Tracteurs
Mode d'attelage	Attelage trois points
Matériau d'épandage	Sel et gravillons

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Agitateur galvanisé (pour éviter les agrégations et assurer le glissement du sel et du gravillons)
- ▶ Marche inversée de la vis et de l'agitateur par appui sur un bouton
- ▶ Entraînement entièrement hydraulique par le système hydraulique du tracteur (1 vanne double effet nécessaire)
- ▶ Tous les composants hydrauliques sont logés dans le corps (non exposés aux intempéries et protégés contre les projections d'eau)
- ▶ Peinture RAL 2011
- ▶ Vanne de commande proportionnelle avec filtre anti-impuretés
- ▶ Actionnement supplémentaire pour la régulation de la largeur et du débit d'épandage
- ▶ Réglage de l'épandage à gauche/au milieu/à droite mécanique
- ▶ Centre de gravité très proche du tracteur
- ▶ Diamètre du disque d'épandage 45 cm
- ▶ Déflecteur de matériau d'épandage en caoutchouc
- ▶ Grille de protection galvanisée (amovible)
- ▶ Bâche de couverture rabattable d'une seule main
- ▶ Béquilles
- ▶ Éclairage LED
- ▶ Films d'avertissement réfléchissants (rouge/blanc) & autocollant « Service hivernal »



Commande proportionnelle pour une régulation entièrement automatique du débit en fonction de la vitesse de déplacement.



Télécommande électrique pour la régulation manuelle du débit à partir de la cabine.



Alimentation en huile propre avec pompe enfichable et filtre à huile.



Système de caméra avec écran LCD pour la surveillance de l'espace arrière.

Type	Largeur/hauteur totale	Contenance	Poids	Largeur d'épandage	Quantité d'épandage gravillons	Quantité d'épandage sel
TN - 800 - R	1550/1550 mm	720 l	420 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
TN -1000-R	2140/1460 mm	1000 l	415 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
TN -1400-R	2140/1690 mm	1400 l	440 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
TN -1700-R	2140/1850 mm	1700 l	465 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
TND-1000-R	2140/1270 mm	1000 l	500 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
TND-1400-R	2140/1530 mm	1400 l	555 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
TND-1700-R	2140/1690 mm	1700 l	583 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²

SÉRIE TNS-R



SALEUSE CENTRIFUGE TNS-R

Le nouvel épandeur de saumure TNS-R vient compléter la large gamme d'épandeurs HYDRAC. Le TNS-R dispose, en plus de la cuve de sel sec, d'un réservoir de saumure (=bouillie de sel) intégré.

Ceci permet, en fonction du type d'intervention, de mélanger entre 0 et 30% de saumure au sel sec à épandre, avec, en bénéfice, une réduction de la consommation de matériau d'épandage et une amélioration du matériau épandu sur la route.

AVANTAGE DE L'ÉPANDAGE DE SEL HUMIDE FS30

- ▶ Pas de dérive dans les terrains adjacents
- ▶ Réduction de la consommation de matériau d'épandage (100% de matériau d'épandage = 70% de sel + 30% de liquide)
- ▶ Adhérence améliorée et prolongée du sel sur la chaussée
- ▶ Effet dégelant immédiat
- ▶ Permet une prévention du verglas (épandage préventif)

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Agitateur galvanisé (pour éviter les agrégations et assurer le glissement du sel et du gravillons)
- ▶ Marche inversée de la vis et de l'agitateur par appui sur un bouton
- ▶ Entraînement entièrement hydraulique par le système hydraulique du tracteur (1 vanne double effet nécessaire)
- ▶ Tous les composants hydrauliques sont logés dans le corps (non exposés aux intempéries et protégés contre les projections d'eau)
- ▶ Peinture RAL 2011
- ▶ Vanne de commande proportionnelle avec filtre anti-impuretés
- ▶ Actionnement supplémentaire pour la régulation de la largeur et du débit d'épandage
- ▶ Réglage de l'épandage à gauche/au milieu/à droite mécanique
- ▶ Centre de gravité très proche du tracteur
- ▶ Diamètre du disque d'épandage 45 cm
- ▶ Déflecteur de matériau d'épandage en caoutchouc
- ▶ Grille de protection galvanisée (amovible)
- ▶ Bâche de couverture rabattable d'une seule main
- ▶ Béquilles
- ▶ Éclairage LED
- ▶ Films d'avertissement réfléchissants (rouge/blanc) & autocollant « Service hivernal »



TNS-R : Réservoir de saumure à l'intérieur

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Commande proportionnelle pour un épandage uniforme à différentes vitesses du véhicule, interruption automatique du déversement de matériau à l'arrêt du véhicule. (Raccordement par prise de signaux sur le tracteur) (voir page 49)
- ▶ Réglage électrique de l'épandage (seulement en combinaison avec une télécommande électrique pour une commande proportionnelle)
- ▶ Projecteur de travail à LED pour le contrôle de l'épandage
- ▶ Caméra avec écran LCD pour la surveillance de l'espace arrière
- ▶ Circuit hydraulique propre (réservoir d'huile avec pompe enfichable et filtre à huile)
- ▶ Grille de protection Inox
- ▶ Gyrophare LED
- ▶ Chariot de transport
- ▶ Prise et logiciel pour la lecture des données d'épandage par clé USB
- ▶ Enregistrement des données GPS de l'épandage pour la commande proportionnelle

Type	Largeur totale/ -height	Contenance salt/Sole	Poids	Largeur d'épandage	Quantité d'épandage gravillons	Quantité d'épandage sel
TNS-1400-R	2140/1530 mm	1100/400 l	495 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
TNS-1700-R	2140/1690 mm	1200/550 l	525 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²



SÉRIE CL



SALEUSE CENTRIFUGE CL

Convainc de par sa simplicité tout en garantissant un service hivernal professionnel.

Adapté pour Tracteurs
Mode d'attelage Attelage trois points
Matériau d'épandage Sel et gravillons

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Cuve à matériau d'épandage, plateau d'épandage et limiteur de largeur en inox
- ▶ Entraînement par arbre de transmission (540 tr/min)
- ▶ Arbre de transmission
- ▶ Réglage mécanique de la largeur et du débit d'épandage sur l'épandeur
- ▶ Plus robuste, châssis d'épaisseur 6 mm en acier galvanisé thermolaqué (RAL 2011)
- ▶ Grille de protection galvanisée dans la cuve d'épandage
- ▶ Attelage trois points, cat. I & II
- ▶ Agitateur
- ▶ Éclairage
- ▶ Bâche de couverture
- ▶ Catadioptré
- ▶ Film réfléchissant

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

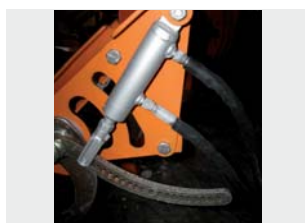
- ▶ Réglage hydraulique de la largeur et du débit d'épandage à partir de la cabine (1 vanne double effet nécessaire)
- ▶ Commande proportionnelle pour une régulation entièrement automatique du débit (en fonction de la vitesse de déplacement) à partir de la cabine
- ▶ Phare de travail à LED pour le contrôle de l'épandage
- ▶ Capteur de température extérieure (seulement en combinaison avec une commande proportionnelle)



Agitateur pour sel



Grille de protection



Commande à distance hydraulique Pour une régulation du débit et de l'étendue d'épandage depuis la cabine. Pas d'adaptation automatique à la vitesse de conduite

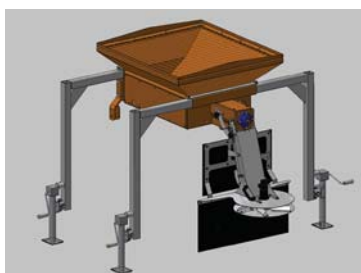


ST-Classic

Commande proportionnelle ST-Classic pour une régulation entièrement automatique du débit en fonction de la vitesse de déplacement.

Type	Dimensions l/h/p	Contenance	Poids	Largeur d'épandage	Quantité d'épandage gravillons	Quantité d'épandage sel
CL-650-M	120/120/130 cm	650 l	175 kg	1,5-6 m	0-200 g/m ²	0-50 g/m ²

SÉRIE T-ASC



EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Commande proportionnelle pour un épandage uniforme à différentes vitesses du véhicule, interruption automatique du déversement de matériau à l'arrêt du véhicule. (Raccordement par prise de signaux sur le tracteur)
- ▶ Réglage électrique de l'épandage (seulement en combinaison avec une télécommande électrique pour une commande proportionnelle)
- ▶ Projecteur de travail à LED pour le contrôle de l'épandage
- ▶ Caméra avec écran LCD pour la surveillance de l'espace arrière
- ▶ Grille de protection Inox
- ▶ Gyrophare LED
- ▶ Prise et logiciel pour la lecture des données d'épandage par clé USB
- ▶ Enregistrement des données GPS de l'épandage pour la commande proportionnelle
- ▶ Bâche de protection contre les projections de matériau d'épandage
- ▶ Béquilles à roulettes

SALEUSE CENTRIFUGE T-R

D'utilisation particulièrement simple et de construction très basse. Un partenaire fiable pour l'épandage d'aires de stationnement, de rues et de chaussées.

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Agitateur galvanisé (pour éviter les agrégations et assurer le glissement du sel et du gravillons)
- ▶ Marche inversée de la vis et de l'agitateur par appui sur un bouton
- ▶ Entraînement entièrement hydraulique par le système hydraulique du tracteur (1 vanne double effet nécessaire)
- ▶ Tous les composants hydrauliques sont logés dans le corps (non exposés aux intempéries et protégés contre les projections d'eau)
- ▶ Peinture RAL 2011
- ▶ Vanne de commande proportionnelle avec filtre anti-impuretés
- ▶ Actionnement supplémentaire pour la régulation de la largeur et du débit d'épandage
- ▶ Réglage de l'épandage à gauche/au milieu/à droite mécanique
- ▶ Centre de gravité très proche du tracteur
- ▶ Diamètre du disque d'épandage 45 cm
- ▶ Déflecteur de matériau d'épandage en caoutchouc
- ▶ Grille de protection galvanisée (amovible)
- ▶ Bâche de couverture rabattable d'une seule main
- ▶ Béquilles
- ▶ Éclairage LED
- ▶ Films d'avertissement réfléchissants (rouge/blanc) & autocollant « Service hivernal »

Type	Dimensions W/H/L	Contenance	Poids	Largeur d'épandage	Quantité d'épandage gravillons	Quantité d'épandage sel
T-200-ASC	1670/960/1360 mm	200 l	215 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²
T-300-ASC	1670/1670/1470 mm	300 l	230 kg	en continu 1,5-8 m	en continu 0-200 g/m ²	en continu 0-50 g/m ²

COMMANDE TS-PRO

POUR LES SÉRIES T-R/TN-R

La commande de l'épandeur est toujours un aspect crucial pour les conducteurs d'engins de service hivernal. On entend souvent que la simplicité est essentielle pour que le conducteur puisse se concentrer entièrement sur la route et la circulation.

La commande proportionnelle TS-Pro a permis de simplifier les interactions entre le conducteur et l'appareil. **Simple – intelligible – sans compromis – la maîtrise intégrale.**



POUR LES SÉRIES TND-R/TNS-R



Commande TS-Pro



- ▶ Interface RS232 et clé USB
- ▶ Unité de commande et afficheur rétroéclairés
- ▶ Boutons rotatifs pour une commande facile
- ▶ Montage individuel simple
- ▶ Affichage de la température extérieure

SÉRIE SL-R



MACHINE AUTO-CHARGEUSE SL

Se caractérise par un confort d'emploi élevé ainsi qu'une construction simple et stable, y compris du dispositif de chargement automatique. Un partenaire fiable pour l'épandage de gravillons sur les aires de stationnement, rues et chaussées.

Mode de construction	Chargement automatique
Adapté pour	Tracteurs
Mode d'attelage	Attelage trois points
Matériau d'épandage	Sel et gravillons

Attelage trois points



Troisième point hydraulique avec vanne anti-retour, Ø pour dispositif de chargement automatique

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Rouleaux d'agitation
- ▶ Entraînement par moteur hydraulique
- ▶ Corps à chargement automatique avec tambour d'épandage à réglage continu (régulation du débit)
- ▶ Troisième point hydraulique (double effet)
- ▶ Sablé, peinture RAL 2011

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Commande proportionnelle pour un épandage uniforme à différentes vitesses du véhicule, interruption automatique du déversement de matériau à l'arrêt du véhicule. (Raccordement par prise de signaux sur le tracteur.)
- ▶ Télécommande électrique pour la régulation manuelle du débit à partir de la cabine (seulement à partir du SL-1200-R)
- ▶ Circuit hydraulique propre, réservoir d'huile avec pompe enfichable et filtre
- ▶ Bâche de couverture

Type	Contenance	Largeur d'épandage	Pour Tracteurs	Poids
SL-1000-R	200 l	1000 mm	ab 15 HP	180 kg
SL-1200-R	380 l	1120 mm	ab 40 HP	280 kg
SL-1800-R	850 l	1700 mm	ab 70 HP	385 kg
SL-2100-R	1100 l	2000 mm	ab 85 HP	490 kg
SL-2300-R	1500 l	2200 mm	ab 100 HP	595 kg



DISPONIBLE EN OPTION



Dispositif de chargement automatique pour le remplissage du corps



ST-Classik

Commande proportionnelle ST-Classik pour une régulation automatique du débit à partir de la cabine



Alimentation en huile propre avec pompe enfichable et filtre à huile



Télécommande électrique pour la régulation du débit à partir de la cabine

SÉRIE CERTUS AST



powered by  **epoke**

SALEUSE SUR CHÂSSIS CERTUS AST

HYDRAC a repris en 2015 à l'exclusivité la gamme de produits d'EPOKE pour le marché autrichien. HYDRAC s'est ainsi avancé en tant que fournisseur intégral, également pour les secteurs des camions et UNIMOG.

EPOKE est LE pro des camions dans le domaine de l'épandage de gravillons, sel et de la bouillie de sel (= saumure) et vient ainsi compléter la gamme HYDRAC avec son immense diversité de produits. L'enregistrement numérique de données par GSM & GPS, la régulation du débit en fonction de la température et des largeurs d'épandage jusqu'à 11 m (à des vitesses de jusqu'à 90 km/h !) n'en sont que quelques exemples.

Mode de construction Saleuse sur châssis
Adapté pour Camion et Unimog
Matériau d'épandage Sel, gravillons et saumure

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Télécommande EpoMaster® IV
- ▶ Enregistrement des données GSM & GPS
- ▶ EpoTherm (régulation du débit en fonction de la température)

SALEUSE SUR CHÂSSIS POUR CAMION HYDRAC

- ▶ Construction extrêmement basse
- ▶ Design moderne
- ▶ Armoire hydraulique spacieuse
- ▶ Échelle d'accès au centre
- ▶ Réducteur bi-étagé à activation automatique pour un couple de démarrage optimal de la vis

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

- ▶ Système hydraulique du camion
- ▶ Moteur diesel (23 CV, refroidissement à eau)



Certus AST, avec centre de gravité très bas

Type	Contenance	Largeur d'épandage
CERTUS AST C6	6000 l	2000-12000 mm
CERTUS AST C7	7000 l	2000-12000 mm



EpoMaster® IV
Télécommande



Répartiteur de matériau d'épandage avec échelle intégrée et chute fermée. (En option avec chambre de mélange)



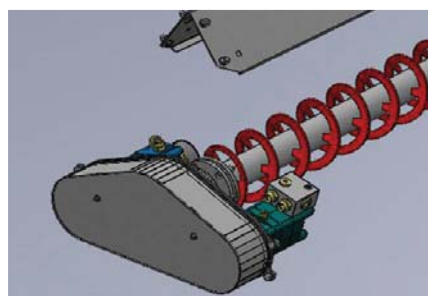
Excellente capacité de remplissage de l'épandeur automatique, comme la bâche de toit repliable s'ouvre à 100 %



Système d'alimentation en liquide de construction conçu pour faciliter la maintenance, avec puissante pompe à membrane et piston



Réservoirs alignés avec le contour extérieur de l'épandeur automatique



Réducteur bi-étagé à activation automatique pour un couple de démarrage optimal de la vis



Compartiment hydraulique aisément accessible pour tous les organes de commande

SEL LIQUIDE

PRÉVENTION ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

SÉRIE FSS



powered by  **epoke®**



EpoMaster® IV
Télécommande

SALEUSE DE SAUMURE FSS

L'épandage ciblée de sel réduit considérablement la consommation d'agent de sablage ainsi que les coûts et protège également l'environnement. L'épandage de sel est particulièrement efficace non seulement sur les routes verglacées, mais aussi en tant que mesure préventive.

Épandeur FSS est spécialement conçu pour le chlorure de sodium. Un entraînement hydraulique avec 1x DE est nécessaire pour le fonctionnement".

AVANTAGE DE L'ÉPANDAGE DE SAUMURE

- ▶ Effet dégelant immédiat
- ▶ Permet une prévention du verglas (épandage préventif)

Mode de construction	Saleuse de saumure
Adapté pour	Tracteurs
Mode d'attelage	Attelage trois points cat. 2.
Matériau d'épandage	Saumure

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Contrôle dépend de la conduite
- ▶ Rampe d'épandage
- ▶ Lance à main incluant 10 m de tuyau, par exemple sur le trottoir

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ EpoMaster® IV Télécommande

Type	Largeur totale	Contenance	Largeur d'épandage	Poids
FSS 1350	2000 mm	1350 l	2000-6000 mm	810 kg



SÉRIE TKB



Type	Largeur totale	Contenance	Largeur d'épandage	Poids
TKB 12-260	2600 mm	1200 l	2200 mm	670 kg
TKB 12-280	2800 mm	1200 l	2500 mm	710 kg

EPANDEUR TKB

Mode de construction
Adapté pour
Matériau d'épandage

Saleuse
Camion et Unimog, Tracteurs
Gravillons

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Agitateur
- ▶ Rouleau d'épandage et rouleau d'appui
- ▶ Télécommande électrique

SÉRIE SKE



Type	Largeur totale	Contenance	Largeur d'épandage	Poids
SKE 20	2195 mm	1650 l	1918 mm	720 kg

EPANDEUR SKE 20

Mode de construction
Adapté pour
Matériau d'épandage

Saleuse
Camion et Unimog, Tracteurs
Gravillons

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Agitateur
- ▶ Télécommande électrique
- ▶ Indicateur de niveau de remplissage

SÉRIE ITM



Type	Largeur totale	Contenance	Largeur d'épandage	Poids
ITM 60	1885 mm	600 l	1461 mm	220 kg

EPANDEUR ITM 60

Mode de construction
Adapté pour
Matériau d'épandage

Saleuse
Tracteurs et véhicules à plateau
Gravillons

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Agitateur
- ▶ Télécommande électrique
- ▶ Indicateur de niveau de remplissage

SYSTÈME HYDRAULIQUE DE CAMION

ET PLAQUE D'ATTELAGE

Avec un système hydraulique de camion d'HYDRAC, vous êtes parfaitement armé-e pour les interventions professionnelles. Selon le modèle, vous disposez de jusqu'à deux puissants circuits hydrauliques interdépendants. L'unité de commande, de conception fonctionnelle, est d'utilisation simple et aisée pour le conducteur.

SYSTÈME HYDRAULIQUE MONOCIRCUIT DE CAMION – POUR LAME DE DÉNEIGEMENT

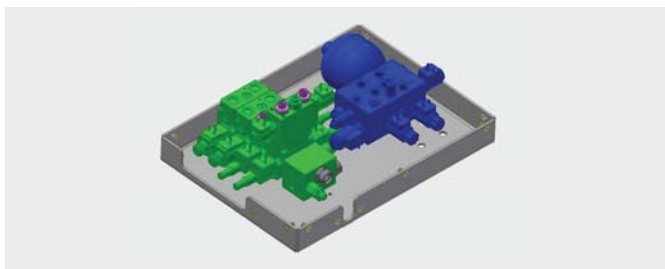
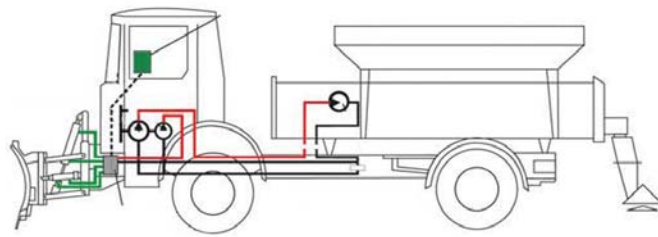
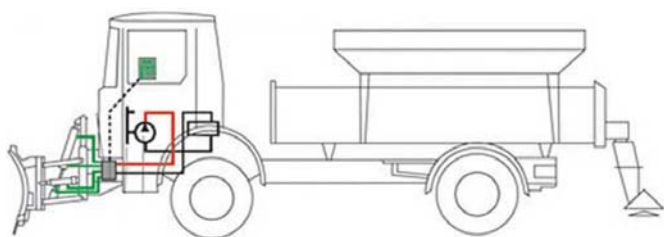
Avec pompe hydraulique **monocircuit** pour la commande d'une lame de déneigement (quatre conduites avec couplages vissés Argus, prise 24 V à 7 contacts, par ex. pour le levage/l'abaissement et le pivotement). Le système est monté à demeure sur le véhicule. La pompe hydraulique est reliée par une poulie ou une prise de force spécialement prévue à cet effet. Le limiteur de pression hydraulique maintient la pression à 150 et 210 bar.

SYSTÈME HYDRAULIQUE BICIRCUIT DE CAMION – POUR LAME DE DÉNEIGEMENT ET ÉPANDÉUR À REHAUSSE

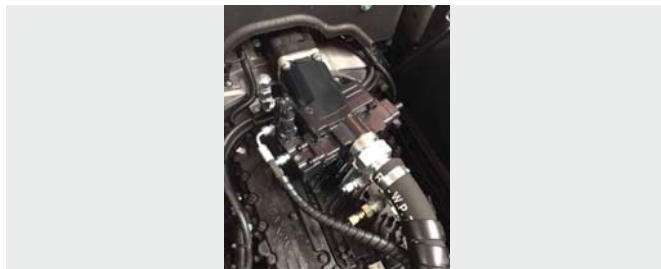
Avec pompe hydraulique **bicircuit** pour la commande d'une lame de déneigement **et** pour l'entraînement d'un épandeur. Le système est monté à demeure sur le véhicule. Le 2^e circuit de commande est électroniquement activable à partir du tableau de commande (noir/blanc). Le limiteur de pression hydraulique maintient la pression à 150 et 210 bar.

Selon l'équipement du véhicule, un système

- ▶ OC (pompe d'alimentation permanente) ou
- ▶ LS (débit optimal en fonction du consommateur) est monté.



Composants hydrauliques protégés dans un carter contre les projections d'eau et le sel



Pompe hydraulique protégée sur le moteur à côté de la sortie de boîte



COMMANDE PROPORTIONNELLE ÉLECTRIQUE « PROFI-CONTROL »

- ▶ Manette électro-proportionnelle
- ▶ Position flottante pour lame de déneigement
- ▶ 3 boutons-poussoirs pour fonctions supplémentaires (délestage, épandeur, lame arrière de bi-raclage, etc.)
- ▶ Positionnement ergonomique par manette



PLAQUE D'ATTELAGE DE SOC

L'attelage d'une lame de déneigement s'effectue sur la plaque avant du véhicule. Taille de construction Euro 5 (DIN EN 15432) ou, sur demande, taille 3 (DIN 76060). Celle-ci est spécifiquement accordée au châssis.



DÉLESTAGE HYDRAULIQUE HGE

Le délestage réglable en continu de la lame de déneigement (depuis la cabine) et, ainsi, une charge accrue sur roues avant, permettent d'obtenir :

- ▶ davantage de sécurité de conduite, grâce à une stabilité directionnelle améliorée
- ▶ une meilleure transmission de la force
- ▶ une performance de déneigement améliorée
- ▶ un allongement de la durée de vie de la bande racluse
- ▶ Ménagement du revêtement de la chaussée

EN OPTION

- ▶ Réservoir d'huile
- ▶ Collecteur hydraulique
au lieu des couplages vissés

LORSQU'IL S'AGIT DE DÉPLACER DES MONTAGNES DE NEIGE





Les Fraise à neige HYDRAC travaillent selon un concept bi-étagé : deux vis d'amenée stables découpent efficacement la neige et la transportent vers le deuxième étage, une turbine d'éjection, par laquelle elle est puissamment éjectée.

FRAISE À NEIGE SFT-PRO



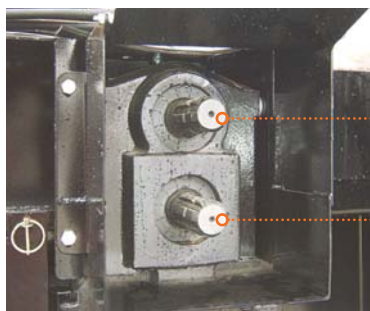
EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Boîtier de transmission double (540 tr/min en sens antihoraire pour la prise de force arrière et 1000 tr/min en sens horaire dans le sens de la marche) pour la prise de force avant
- ▶ Attelage trois points arrière et avant
- ▶ Arbre de transmission
- ▶ Revêtement poudre
- ▶ Cheminée d'éjection avec réglage hydraul. du volet d'éjection



Type	Largeur totale	Hauteur de travail	Vis de fraisage		Diamètre du rotor	Capacité	Portée du jet	Pour Tracteurs	Poids propre
			No.	Diamètre					
SFT-250-Profi	2550 mm	1100 mm	1	850 mm	800 mm	15-25 m³/min	5-45 m	À partir de 150 CV	1170 kg

FRAISE À NEIGE SF



1000 tr/min en sens horaire (dans le sens de la marche)

540 tr/min en sens antihoraire (dans le sens de la marche)

Très puissant réducteur HD

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Arbre de transmission
- ▶ Attelage arrière et avant sur trois points
- ▶ Boîtier de transmission double (540 et 1000 tr/min)
- ▶ Cheminée d'éjection rotative par commande hydraulique
- ▶ Réglage hydraulique du volet d'éjection
- ▶ Revêtement poudre
- ▶ Avec deux vis de fraisage

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Longue cheminée de transfert avec réglage hydraulique du volet d'éjection



Type	Largeur totale	Hauteur de travail	Vis de fraisage		Diamètre du rotor	Capacité	Portée du jet	Pour Tracteurs	Poids propre
			No.	Diamètre					
SF-200-HD	2000 mm	770 mm	2	340 mm	680 mm	10–12 m ³ /min	5–40 m	ab 50 HP	650 kg
SF-220-HD	2200 mm	770 mm	2	340 mm	680 mm	12–16 m ³ /min	5–40 m	ab 70 HP	675 kg
SF-240-HD	2400 mm	770 mm	2	340 mm	680 mm	12–16 m ³ /min	5–40 m	ab 80 HP	700 kg
SF-245-HD	2450 mm	900 mm	2	440/340 mm	800 mm	14–18 m ³ /min	5–40 m	ab 100 HP	1100 kg
SF-260-HD	2600 mm	1100 mm	2	500/340 mm	900 mm	16–22 m ³ /min	5–40 m	ab 120 HP	1460 kg



VOTRE EXPERT POUR

L'ENTRETIEN PAYSAGER ET LE NETTOYAGE DE RUES



SÉRIE BM



BM-6013



BM-6212 V



BM-5010 F (Attelage avant)

FAUCHEUSE DE TALUS

La faucheuse de talus à tête de coupe à entraînement hydraulique, réglable et à lames échangeables, est soutenue par un cylindre d'appui pendant le fauchage.

Le bras à commande hydraulique permet un travail dans toute position. Grâce à un accumulateur d'air comprimé, un repli à actionnement hydraulique du bras est garanti en cas de collision avec des obstacles !



Commande par câble Bowden



Commande électrique par manette

Mode d'attelage Attelage arrière et avant

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Tête de coupe à position flottante
- ▶ Pompe hydraulique tandem pour la tête de coupe et l'actionnement du bras
- ▶ Arbre de rotor avec 2 spirales de lames superposées
- ▶ Commande par câble
- ▶ Protection avant et arrière de la tête de coupe en caoutchouc résistant à l'usure
- ▶ Protection anti-collision hydraulique (pour la BM-3208/5110 Eco = mécanique)
- ▶ Cylindre d'appui pour la tête de coupe
- ▶ Plaque adaptatrice pour la tête de coupe, le coupe-branche, etc.

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Commande électrique par manette
- ▶ Plaque d'attelage pour cadre communal
- ▶ Débroussailleuse rotative, largeur de coupe jusqu'à 210 cm
- ▶ Taille-haie HS150/largeur de coupe 150 cm, diamètre de branche 3 cm max.
- ▶ Taille-haie et coupe-branche AS130/largeur de coupe 130 cm, diamètre de branche 8 cm max.
- ▶ Taille-haie et coupe-branche AS220/largeur de coupe 220 cm, diamètre de branche 8 cm max.
- ▶ Soufflante GB31
- ▶ Kit sécurité pour radiateur d'huile (nécessaire en cas d'utilisation d'un coupe-branche et d'un radiateur d'huile)



Type	Largeur de la tête faucheuse	Portée max. du bras	Poids propre	Pour tracteurs	Contenance du réservoir à huile	Vitesse d'entraînement de la prise de force	Vitesse du rotor	Lames en Y fixées par manille
BM-3208	80 cm	3,20 m	370 kg	ab 20 HP	60 l	540 tr/min	3200 tr/min	40 pces
BM-5110	100 cm	5,48 m	752 kg	ab 50 HP	125 l	540 tr/min	3100 tr/min	36 pces
BM-6013	125 cm	6,0 m	1050 kg	ab 70 HP	137 l	540 tr/min	3100 tr/min	60 pces
BM-6113	125 cm	6,0 m	1230 kg	ab 100 HP	130 l	540 tr/min	3000 tr/min	60 pces
BM-6212 V	120 cm	6,25m	1295 kg	ab 100 HP	210 l	540 tr/min	3000 tr/min	48 pces +24 lames médianes
BM-7012 Teleskop	125 cm	7,20 m	1530 kg	ab 120 HP	170 l	540 tr/min	3000 tr/min	60 pces
BM-8012 Teleskop	125 cm	8,20 m	1590 kg	ab 120 HP	210 l	540 tr/min	2800 tr/min	60 pces
BM-5010 F	100 cm	4,90 m	910 kg	ab 80 HP	130 l	1000 tr/min	2800 tr/min	28 pces +14 lames médianes
BM-5812 F	125 cm	5,75 m	1500 kg	ab 140 HP	125 l	1000 tr/min	3000 tr/min	60 pces

F (attelage avant)



Plaque d'attelage pour cadre communal



Soufflante GB31
Idéal pour les travaux de mulching



Débroussailluse rotative
Largeur de coupe 210 cm



Coupe branches et taille-haies AS130 AS220



Taille-haies HS150

SÉRIE KBH



Gros filaments en acier contre les encrassements tenaces

Attelage trois points



Brosse à fils plats pour couper l'herbe



Élimination d'herbes tenaces jusqu'à la racine

BROSSE DE DÉSHÉRBAGE

La brosse de désherbage HYDRAC est la solution écologique parfaite pour l'élimination d'herbes folles sans efforts et sans chimie.

Le plateau de la brosse, doté de filaments plats en acier, élimine également les salissures tenaces. Le déport latéral mécanique (450 mm) assure l'élimination d'herbes folles également dans les zones de rebords. De plus, l'angle d'inclinaison de la brosse est manuellement réglable, pour obtenir une force de frottement optimale. La protection en caoutchouc équipée de série empêche la projection incontrôlée de pierres, déchets et mauvaises herbes.

Adaptée pour Tracteurs, chargeurs agricoles et chargeur sur roues

Mode d'attelage Attelage trois points, plaque communale t. 3 (en option) ou support Euro

EQUIPEMENT DE SÉRIE

- ▶ Filaments de brosse plats en acier \varnothing 2,8 mm
- ▶ Déport latéral hydraulique, 450 mm
- ▶ Roue suiveuse réglable en hauteur
- ▶ Protection en caoutchouc

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- ▶ Réglage de l'inclinaison (brosse) hydraulique (1 vanne double effet nécessaire)
- ▶ Vanne d'étranglement mécanique pour la régulation de la vitesse

Type	Filaments de brosse \varnothing	Sens de rotation inversable	Débit d'huile nécessaire	Déport latéral	Réglage manuel de l'inclinaison
Brosse de désherbage KBH-750	750 mm	à droite/ à gauche	20 l/min bei 180 bar	450 mm	+/- 8°

TOUT EN UN

ÉQUIPEMENT COMMUNAL POUR TRACTEURS



ÉQUIPEMENT COMMUNAL POUR CAMIONS





Votre revendeur spécialisé :

www.hydrac.com

HYDRAC Pühringer GmbH&CoKG
Kommunal- und Landtechnik
Primitstraße 4, AT-4523 Sierning
tel +43-7259-6000-0 · fax +43-7259-6000-40
office@hydrac.com · www.hydrac.com

Toutes les données sont approximatives et sans engagement.
Sous réserve de modifications et d'erreurs d'impression ou de composition.
40801093 - 20221107 © HYDRAC

